

DIREZIONE GENERALE

Oggetto:

SP53 - Bivio Selice - Mordano dal Km 0+000 al Km 4+200
SP51 - Medicina - Bivio Selice dal Km 10+300 al Km 16+300
SP31 - Colunga dal Km 0+000 al Km 5+700 e dal km 16+400 al km 21+000
SP19 - S.Carlo tutta la strada
SP37 - Ganzole dal Km 3+500 al Km 9+400
SP58 - Pieve Del Pino dal Km 1+480 al Km 5+100
SP610 - Selice O Montanara Imolese dal Km 17+200 al Km 17+500
SP12 - Basso Reno dal Km 16+100 al Km 20+300
SP37_1 - Collegamento Sp37-Sp58 tutta la strada
SP80 - Cardinala dal Km 0+700 al Km 2+200
SP253 - San Vitale tutta la strada

Modifiche alla circolazione

L'istituzione temporanea di:
Senso unico alternato regolato da movieri o impianto semaforico
Limitazione progressiva della velocità a 30 Km/h
Divieto di sorpasso
Obbligo di dare o ricevere la precedenza nei sensi unici alternati
Strettoia/restringimento della carreggiata dal giorno 16/03/2026 fino al termine dei lavori previsto presumibilmente per il 14/05/2026 dalle ore 8 fino al termine dei lavori previsto presumibilmente per le ore 17

Alle ditte:

Al RTI Frantoio Fondovalle S.r.l. –
Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) –
Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A.
Via Provinciale n. 700 - 41055 Montese (MO)
PEC:
frantoiofondovalle@pec.confindustriamodena.com

Al/Ai Sorveglianti stradali:

Simone Piccoli Zona A - TERRE D'ACQUA
simone.piccoli@cittametropolitana.bo.it

Alessandro Amendola Zona AQ2 - SELVA MALVEZZI
alessandro.amendola@cittametropolitana.bo.it

Luigi Bonomo Zona AQ3 - IMOLESE
luigi.bonomo@cittametropolitana.bo.it

e p.c.

Arma dei Carabinieri: AOO: Legione CC Emilia Romagna - NU. R.P. - Bologna
tbo38782@pec.carabinieri.it

Automobile Club Bologna
postacertificata@pec.acibologna.com

Azienda U.S.L. di Bologna
protocollo@pec.ausl.bologna.it

Centrale Operativa 118
co118@pec.ausl.bologna.it

Comando di Polizia locale della Città metropolitana
ufficiocomando@cittametropolitana.bo.it
cppstradale@cittametropolitana.bo.it

Comando Provinciale VV.FF. di Bologna
com.bologna@cert.vigilfuoco.it

Ministero Delle Infrastrutture E Dei Trasporti - Lombardia - Emilia Romagna
oopp.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it

Prefettura - UTG - Bologna
protocollo.prefbo@pec.interno.it

Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Emilia Romagna - Lombardia - Sede di Bologna
oopp.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it

Sezione Polizia Stradale di Bologna
dipps210.0000@pecps.poliziadistato.it

S.R.M. Società Reti e Mobilità
srmbologna@pec.it

Ufficio Protocollo TPER S.p.A.
tperspa@legalmail.it

Ufficio ispettivo TPER S.p.A.
ufficio.ispettivo@tper.it

Agenzia Radio Traffic SpA
servizi.art@acimobility.it

Alla Stazione Carabinieri dei Comuni in indirizzo

DIREZIONE GENERALE

Enrico Monti Zona AQ4 - SAVENA IDICE
enrico.monti@cittametropolitana.bo.it

Al/Ai comune/Comuni di:

Imola, Mordano, Castel Guelfo Di Bologna,
Medicina, Castel San Pietro Terme, Ozzano
Dell'emilia, San Lazzaro Di Savena, Pianoro, Sasso
Marconi, Galliera

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico e per l'affissione in cantiere, trasmetto.

IL DIRIGENTE
del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE
Dott. Ing. Maurizio Martelli
(documento firmato digitalmente)

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con Determinazione dirigenziale n. 236 del 10/02/2023 - PG n. 7778/2023 (IP n. 797/2023, in atti al fasc. 09.02.04/6/2023) veniva approvato il progetto di accordo quadro di lavori e servizi integrati per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, per la durata di quattro anni, del valore massimo stimato nel periodo di Euro 117.244.017,07 (IVA inclusa), comprensivo di eventuale proroga tecnica, da realizzare mediante l'istituto dell'Accordo Quadro;
- con Determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - PG n. 48859/2023 (IP n. 4452/2023, in atti al fasc. 09.02.04/6/2023) veniva aggiudicato l'Accordo Quadro al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. - Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO) - C.F./P.IVA 00279260368. Con il medesimo atto veniva autorizzato l'avvio alla esecuzione delle prestazioni e/o dei lavori oggetto dell'Accordo Quadro in via d'urgenza in pendenza di stipula del contratto, dando atto che le clausole del contratto di Accordo Quadro si intendono applicabili anche ai singoli contratti attuativi, anche se l'Accordo Quadro verrà sottoscritto dopo i contratti attuativi stessi;
- considerate le esigenze sopra esposte, con Determinazione dirigenziale n. 429 del 03.03.2026 – PG n. 15433/2026 (IP n. 1023/2026, in atti al fascicolo 09.02.04/9/2026), veniva approvato il progetto esecutivo denominato “2026VIMASMS09 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI (RISANAMENTI PROFONDI, TAPPETI DI USURA E TRATTAMENTI SUPERFICIALI) SU TRATTI STRADALI RILEVATI TRAMITE SERVIZIO DI MONITORAGGIO DELL'ACCORDO QUADRO DI LAVORI E SERVIZI PER LA MANUTENZIONE DELLA RETE STRADALE DI COMPETENZA - RISORSE SECONDA ANTICIPAZIONE ALLEGATO 2 D.L. 95/2025”, nonché veniva disposto l'affidamento dei relativi lavori mediante contratto attuativo n. 52 discendente dall'Accordo Quadro;
- la Direzione Lavori, in accordo con l'Impresa appaltatrice, ha stabilito che i lavori in questione avranno inizio a partire dal giorno 16.03.2026, rendendo altresì noto che, in relazione alle fasi di lavoro, si renderà necessario occupare almeno una corsia di marcia, per tutta la durata dei lavori;
- per permettere la regolare e corretta esecuzione in sicurezza dei lavori in questione, limitare i pericoli per la circolazione e salvaguardarne la sicurezza, disciplinare il traffico, nonché per limitare al massimo i tempi di esecuzione dell'intervento ed i disagi per l'utenza, si rende necessario istituire sensi unici alternati regolamentati da movieri nei tratti stradali di volta in volta interessati dai lavori di pavimentazione, durante l'orario di lavoro, per tutta la loro durata e lungo varie tratte delle Strade Provinciali citate in oggetto;
- i sensi unici alternati sopra citati verranno istituiti, durante l'orario di lavoro, dal giorno 16.03.2026 fino al termine dei lavori (previsto presumibilmente per il giorno 14.05.2026), nei tratti stradali più sopra citati;

CONSIDERATO che:

VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.) ed i collegati articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.);

RICHIAMATI, inoltre, gli artt. 20 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.);

RICHIAMATE, in quanto vigenti ed applicabili, le norme di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002, relative al “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226);

RICHIAMATO il Decreto Interministeriale del 22.01.2019 “Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare” (pubblicato in G.U. n. 37 del 13.02.2019), nel testo vigente;

RICHIAMATO, inoltre, l'art. 107 del D.Lgs. del 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.,

DISPONE

Sulle strade provinciali: SP53 - Bivio Selice - Mordano dal Km 0+000 al Km 4+200
SP51 - Medicina - Bivio Selice dal Km 10+300 al Km 16+300
SP31 - Colunga dal Km 0+000 al Km 5+700 e dal km 16+400 al km 21+000

DIREZIONE GENERALE

SP19 - S.Carlo tutta la strada
SP37 - Ganzole dal Km 3+500 al Km 9+400
SP58 - Pieve Del Pino dal Km 1+480 al Km 5+100
SP610 - Selice O Montanara Imolese dal Km 17+200 al Km 17+500
SP12 - Basso Reno dal Km 16+100 al Km 20+300
SP37_1 - Collegamento Sp37-Sp58 tutta la strada
SP80 - Cardinala dal Km 0+700 al Km 2+200
SP253 - San Vitale tutta la strada

L'istituzione temporanea di:
Senso unico alternato regolato da movieri o impianto semaforico
Limitazione progressiva della velocità a 30 Km/h
Divieto di sorpasso
Obbligo di dare o ricevere la precedenza nei sensi unici alternati
Strettoia/restringimento della carreggiata

**dal giorno 16/03/2026
fino al termine dei lavori previsto presumibilmente per il 14/05/2026
dalle ore 8 fino al termine dei lavori previsto presumibilmente per le ore 17**

Le medesime limitazioni più sopra citate, come più sopra descritto, avranno effetto durante l'orario di lavoro, indicativamente dalle ore 8.00 alle ore 17.00, dal giorno 16.03.2026 fino al termine dei lavori (previsto presumibilmente per il giorno 14.05.2026). In taluni tratti delle stesse strade, inoltre, potranno essere istituiti restringimenti o deviazioni parziali delle corsie di marcia, a seconda delle necessità tecniche riscontrate di volta in volta e della tipologia di lavorazioni eseguite.

L'inizio e la fine della fascia oraria quotidiana di lavoro potranno subire modifiche, in anticipo o in ritardo, solo a seguito di specifica autorizzazione scritta o verbale da parte della Direzione Lavori, inclusa la possibilità di eseguire le lavorazioni in questione durante il periodo notturno.

La corsia di marcia, così come gli eventuali depositi ed aree di attività, saranno delimitati dal cantiere di lavorazione in maniera idonea, a totale salvaguardia del transito veicolare e ciclo-pedonale sulla Strada Provinciale.

Il senso unico alternato dovrà essere necessariamente rimosso ed il piano viabile della Strada Provinciale ripristinato come si trovava prima dell'istituzione del cantiere, in ogni caso in cui venga richiesto, anche verbalmente e per motivi legati alla sicurezza della circolazione, dalla Direzione Lavori nonché dal personale tecnico incaricato di questa Amministrazione. In ogni situazione di traffico intenso sulla Strada Provinciale, inoltre, l'eventuale impianto semaforico (se installato solo a seguito di specifica autorizzazione scritta o verbale da parte della Direzione Lavori) dovrà essere prontamente sostituito da movieri.

Tutti gli eventuali scavi eseguiti in prossimità, in corrispondenza e/o in adiacenza alla sede stradale e relative pertinenze dovranno essere adeguatamente protetti e segnalati, mediante idonea recinzione e segnaletica di cantiere, così come previsto dagli artt. 30 – 43 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.), nel testo vigente.

La segnaletica temporanea di cantiere dovrà essere approntata, da parte dell'Impresa esecutrice dei lavori, secondo quanto previsto dagli schemi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002 recante "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226) e secondo la tipologia di strada sulla quale si

DIREZIONE GENERALE

andrà ad operare. A tal fine, i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea dovranno essere oscurati o rimossi prima dell'inizio dei lavori. A seguito della ultimazione dei medesimi lavori, inoltre, la segnaletica temporanea precedentemente apposta dovrà essere immediatamente rimossa ed i segnali permanenti dovranno essere ripristinati.

I cantieri non dovranno avere estensione, in lunghezza, superiore a ml. 500 e, nel caso fosse necessario regolamentare la circolazione mediante senso unico alternato, tale estensione si ridurrà a ml. 250. Sarà apposta, a cura della Impresa esecutrice dei lavori, idonea segnaletica stradale per l'intera estensione del cantiere (compresa quella di preavviso) e sarà a cura dell'Impresa esecutrice stessa la successiva guardiania notturna del cantiere (se ritenuta necessaria dalla Direzione Lavori).

L'Impresa esecutrice, inoltre, avrà cura di tenere i piani viabili in perfette condizioni manutentive e la segnaletica stradale in ottime condizioni di visibilità per tutta la durata del cantiere e sino ad ultimazione dei lavori. La Città Metropolitana di Bologna si intende esonerata da qualsiasi responsabilità per danni a terzi (persone e cose) che dovessero verificarsi in dipendenza ed in conseguenza dei cantieri e depositi di cui alla presente Ordinanza. La presente Ordinanza costituisce autorizzazione alla esecuzione di opere, depositi e cantieri stradali, anche a carattere temporaneo, lungo le strade citate in oggetto e loro pertinenze, nonché sulle relative fasce di rispetto e sulle aree di visibilità, ai sensi e per gli effetti dell'art. 21, comma 1, del "Nuovo Codice della strada" (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.), nonché dei collegati articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.).

La presente Ordinanza costituisce, altresì, parere favorevole, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del "Nuovo Codice della strada" (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.), all'emissione di analoghi provvedimenti di competenza comunale sui tratti delle Strade Provinciali che corrono all'interno dei centri abitati, nonché all'installazione della regolamentare segnaletica. La presente Ordinanza è, altresì, resa pubblica mediante affissione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Bologna.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare le disposizioni e prescrizioni stabilite con la presente Ordinanza.

Gli ufficiali e gli agenti della Polizia Locale, oltre agli altri organi di polizia stradale, abilitati ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 del "Nuovo Codice della strada", sono incaricati di far rispettare le prescrizioni contenute nel presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni della presente Ordinanza saranno applicate le relative sanzioni amministrative previste dal "Nuovo Codice della strada" (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.).

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge n. 241/1990, nel testo vigente, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso al TAR, ai sensi della Legge n. 1034/1971 e s.m.i., per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

Redatto da
DAVIDE LABBATE

IL DIRIGENTE
del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE
Dott. Ing. Maurizio Martelli
(documento firmato digitalmente)