



*Comune di Galliera
Provincia di Bologna*

SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE

N° 5 del 14/01/2026

**Oggetto: IMPEGNO DI SPESA PER RIFORNIMENTO CARBURANTE
MEZZI COMUNALI ANNI 2026**

Il Responsabile del Settore
Luca Poletti

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

OGGETTO:
**IMPEGNO DI SPESA PER RIFORNIMENTO CARBURANTE MEZZI COMUNALI ANNI
2026**

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n.39 del 23/12/2025, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) per il mandato politico 2024/2029 – Sezione Operativa 2026/2028;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 40 del 23/12/2025, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Bilancio di Previsione 2026/2028 nonché tutti gli allegati disposti dal D.Lgs 118/2011;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 106 del 23/12/2025, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026/2028, parte contabile e sono state assegnate le risorse ai responsabili dei settori titolari di posizione organizzativa;

Premesso inoltre che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 12 del 08/02/2025, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Piano della Performance e il Piano dettagliato degli obiettivi 2025/2027;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 31 del 27/03/2025, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione (PIAO) 2025/2027;

Visto il decreto del Sindaco n. 14 del 22/11/2024, con i quale si nomina L'Arch. **Luca Poletti**, titolare di incarico di elevata qualificazione di responsabile del SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO dal 1/12/2024 e fino alla scadenza del mandato amministrativo del Sindaco;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i., occorre adottare la presente determinazione a contrattare, indicando:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

Considerato che:

- L'oggetto del contratto riguarda la fornitura di carburante per il rifornimento dei mezzi comunali;
- La forma contrattuale si identifica mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o strumenti analoghi;

Atteso che per l'acquisizione del servizio di cui sopra, è necessario provvedere all'affidamento del medesimo ad idoneo operatore economico in qualità di appaltatore per darne compiutamente attuazione;

Dato atto che ai sensi dell'art. 1, comma 510, della L. 208/2015 e dell'art. 26 della L. 488/1999, le pubbliche amministrazioni sono tenute a fare ricorso alle convenzioni

quadro Consip o delle centrali di committenza regionali, salvo adeguata motivazione che attesti l'impossibilità o la non convenienza del ricorso alle stesse.

Con riferimento alla fornitura di carburante per gli automezzi comunali, si evidenzia quanto segue:

La convenzione Consip “Fuel Card 3 – Lotto Unico” prevede l’approvvigionamento esclusivamente tramite rete dei gestori aggiudicatari (IP e Q8), con utilizzo di fuel card e rifornimento presso le stazioni aderenti alla rete nazionale dei due operatori.

Sul territorio comunale di Galliera non sono presenti punti vendita IP o Q8, mentre risultano presenti due stazioni di servizio locali, tra cui Carburanti Vecchietti S.r.l. – Via Vittorio Veneto, 8 – Galliera (BO), che costituiscono gli unici impianti disponibili in prossimità delle sedi comunali e delle aree di servizio dei mezzi.

L’utilizzo della convenzione Consip comporterebbe per gli automezzi comunali la necessità di spostamenti aggiuntivi fuori dal territorio comunale, con:

- incremento dei tempi di percorrenza;
- aumento dei consumi di carburante;
- maggiore usura dei mezzi;
- riduzione dell’efficienza operativa dei servizi (manutenzione del territorio, protezione civile, servizi tecnici, servizi sociali, ecc.).

La maggiore distanza dai punti di rifornimento convenzionati determinerebbe un aggravio di costi indiretti, nonché un impatto negativo sull’organizzazione del lavoro, rendendo di fatto non conveniente il ricorso alla convenzione Consip rispetto all’approvvigionamento presso il distributore locale.

La stazione di servizio Carburanti Vecchietti S.r.l. è situata in posizione strategica rispetto alle sedi comunali e ai percorsi abituali dei mezzi, garantendo:

- continuità del servizio,
- rapidità nelle operazioni di rifornimento,
- riduzione dei tempi di inattività dei mezzi,
- maggiore controllo dei consumi.

Il prezzo praticato dal fornitore locale risulta allineato ai valori medi di mercato, come verificato tramite monitoraggio dei prezzi pubblicati dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy (Osservaprezzi Carburanti), e pertanto economicamente congruo.

La scelta del fornitore locale risponde al principio di economicità, efficienza ed efficacia dell’azione amministrativa (art. 1, L. 241/1990), nonché al principio di buon andamento

(art. 97 Cost.), risultando la soluzione più idonea a garantire la continuità dei servizi comunali.

Alla luce delle motivazioni sopra esposte, si attesta che non sussistono le condizioni di convenienza e funzionalità per il ricorso alla convenzione Consip/Intercent-ER, risultando invece necessario procedere all'approvvigionamento presso Carburanti Vecchietti S.r.l., unico operatore in grado di assicurare un servizio adeguato alle esigenze operative del Comune di Galliera.

Dato atto che il servizio da acquisire è di importo inferiore a 5.000,00 euro e pertanto non è obbligatorio il ricorso al MEPA, ai sensi dell'art. 1, comma 450, della legge n. 296/2006;

Visto:

- che dal progetto sopra richiamato risulta che l'importo contrattuale complessivo del servizio è di euro 3.300,00 iva esclusa;
- che l'importo complessivo contrattuale del servizio sopra specificato è inferiore ad euro 140.000,00 e che, pertanto, è possibile procedere in via autonoma all'affidamento dell'appalto del servizio in parola, ai sensi e per gli effetti dell'art.50 comma 1 lett b) del D.Lgs.n. 36/2023, mediante affidamento diretto senza procedimento di gara;
- che le ragioni del ricorso all'affidamento diretto sono rinvenibili:
 - nella necessità di espletare il servizio tramite operatore qualificato opportunamente identificato in possesso dei requisiti di ordine generale; requisiti di idoneità professionale; requisiti di capacità economica e finanziaria; requisiti di capacità tecniche e professionali e della rispondenza di quanto offerto all'interesse pubblico che il Comune quale stazione appaltante deve soddisfare;
 - nella necessità di coniugare i principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza e correttezza con i principi di efficacia, economicità, tempestività e proporzionalità e di risultato di cui agli artt. 1 e 3 del D.Lgs. n. 36/2023;

Considerato che

- il prezzo di affidamento diretto dell'appalto in oggetto può ritenersi congruo sulla base di specifica valutazione estimativa operata a cura del RUP/ Responsabile del Settore da indagini di mercato informali.
- ai sensi dell'art. 119, commi 1 e 2, del D.Lgs. n. 36/2023 l'appaltatore non potrà affidare a terzi e dovrà eseguire a propria cura le prestazioni appaltate;

Constatato il possesso da parte dell'operatore economico dei requisiti generali di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs. n. 36/2023 nonché dei requisiti speciali necessari di cui all'art. 100 della medesima norma sopra richiamata attraverso la Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico di cui all'art. 24 del D.Lgs. n. 36/2023 con esito positivo;

Preso atto della regolarità contributiva dell'operatore economico affidatario così come desumibile dal DURC Numero Protocollo INPS_47819607 Data richiesta 13/10/2025 Scadenza validità 10/02/2026

Considerato si è proceduto, ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010 e successive modifiche ed integrazioni, ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, a richiedere il Codice Identificativo

di Gara (CIG) all'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture e che il CIG assegnato è il seguente: **B9EE4865E1**

Visti:

- il Programma Triennale degli acquisti di beni e di servizi 2026/2028;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 s.m.i.;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;
- il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- il regolamento comunale di contabilità;
- il regolamento comunale dei contratti;
- il regolamento comunale sui controlli interni;

Dato atto che il presente provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267;

Ritenuto di provvedere in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono integralmente riportate:

1. di affidare, all'operatore economico Carburanti Vecchietti S.r.l. - Via Vittorio Veneto, 8 - 40015 Galliera (BO) Codice Fiscale: 00324490374 – Partiva I.V.A.: 00503431207 il servizio di rifornimento carburante per il parco mezzi del Comune di Galliera, mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. n. 36/2023;
2. di dare atto, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i., che il fine da perseguire, l'oggetto del contratto, la forma e le clausole essenziali sono esplicitate dettagliatamente in premessa
3. di dare atto che l'importo contrattuale complessivo è pari ad euro 3.300,00 iva esclusa;
4. di impegnare, ai sensi dell'articolo 183, comma 1, del D.Lgs n° 267/2000 a carico del bilancio dell'esercizio 2026/2028 le somme di seguito indicate:

CAPITOLO	DESCRIZIONE	IMPORTO	ANNO SCADENZA PAGAMENTO
760	CARBURANTE AUTOMEZZI SERVIZI GENERALI	526,00	2026
1810	CARBURANTE AUTOMEZZI VIABILITA'	3.500,00	2026

5. di attestare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n- 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;
6. di dare atto, che:

- a. ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 8, del d.Lgs. n. 267/2000, il seguente programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica;
 - b. ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;
 - c. la presente determinazione è pubblicata all'albo pretorio, nonché nell'apposita sezione dell'amministrazione trasparente ai sensi dell'art. 23, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 33/2013 e dell'art. 20 dl D.Lgs 36/2023
 - d. il presente provvedimento è coerente con le previsioni, gli indirizzi e le finalità stabilite dal Documento Unico di Programmazione vigente;
7. di trasmettere il presente provvedimento:
- all'Ufficio segreteria per l'inserimento nella raccolta generale;
 - all'Ufficio Ragioneria per gli adempimenti di competenza.